

Artikel 36 vragen effecten stikstofdepositie Lelystad Airport op gemeente Zeewolde.



21-april-2021

ChristenUnie

Geachte college,

Voor de exploitatie van Lelystad Airport is een natuurvergunning nodig. De minister van LNV is voornemens die natuurvergunning te verlenen waarmee Lelystad Airport 'Stikstof uitstoot ruimte' krijgt.

De fracties van ChristenUnie en Leefbaar Zeewolde hebben naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de vergunningaanvraag op grond van de wet Natuurbescherming voor luchtgebonden en grondgebonden activiteiten voor vliegveld Lelystad? Heeft het college van de gelegenheid gebruik gemaakt om op het ontwerpbesluit een zienswijze in te dienen? Zo ja, welke zienswijzen heeft het college naar voren gebracht. Zo nee, waarom heeft het college niet gereageerd aangezien negatieve gevolgen voor het grondgebied van Zeewolde zijn te verwachten?
2. Kan het college aangeven hoe de natuurvergunning voor Lelystad Airport in al zijn facetten werkt en welke effecten dit gaat krijgen voor het grond- en watergebied van gemeente Zeewolde uitgaande van 10.000 / 45.000 vliegbewegingen inclusief aanvullende wegverkeers- vervoersstromen van en naar het vliegveld,
3. Kan het college informatie verstrekken hoe de 'Stikstof uitstoot ruimte' is gedefinieerd. Kan worden aangegeven welke hoeveelheid dit is. Kan hierbij dieper ingaan worden op de stikstof uitstoot en depositie qua tijd, ruimte en omgeving en
 - a. wat betekent dit voor de agrariers in gemeente Zeewolde.
 - b. wat is het effect is op de natuurgebieden inclusief het Natura 2000 Randmerengebied.
 - c. Wat gaat het effect zijn op de toekomstige ontwikkelingen in Zeewolde (inwoners, mobiliteit, woningbouw, bedrijven, bedrijventerrein ontwikkeling).

Fractievoorzitters,

ChristenUnie Zeewolde
Leefbaar Zeewolde