

Gemeente Zeewolde

Gemeentehuis
Raadhuisplein 1

Postbus 1
3890 AA Zeewolde

Telefoon (036) 5229522
Telefax (036) 5222394
E-mail info@zeewolde.nl
Website www.zeewolde.nl

Aan
Leefbaar Zeewolde
Dasseburcht 40
3892 WE ZEEWOLDE



Datum	Uw brief/kenmerk	Zaaknummer
	22 november 2019	00500000030432
Documentnummer	Contactpersoon	Doorkiesnummer
00500000133243	J.A.R. de Haas	036 5229536
Onderwerp		E-mailadres
Vragen ex artikel 36 inzake Veiligheidsregio		info@zeewolde.nl

Zeewolde

Geachte leden van de fractie van Leefbaar Zeewolde,

Op 22 november 2019 hebben wij uw vragen ex artikel 36 ontvangen inzake de (extra) kosten Veiligheidsregio Flevoland/brandweer Zeewolde. Hiervoor onze dank.

Gelet op het feit dat de vragen grotendeels van technische aard zijn, hebben wij deze voor beantwoording voorgelegd aan de directie van de Veiligheidsregio Flevoland.

Uit de beantwoording van de vragen kunt u grotendeels opmaken dat wij sinds de regionalisering van de brandweer in 2009 nauwelijks meer zeggenschap hebben over onze lokale brandweer. Onze brandweer is onderdeel geworden van de Veiligheidsregio Flevoland en daarmee worden in het bestuur daarvan besluiten genomen over onze lokale brandweer.

Hieronder de beantwoording van de vragen door de directie van de Veiligheidsregio Flevoland.

Algemeen

Het is begrijpelijk dat er door uw fractie een relatie wordt gelegd tussen de meerkosten van de Veiligheidsregio en de extra inspanningen voor Luchthaven Lelystad. In werkelijkheid is er echter geen enkele rechtstreekse relatie tussen deze twee zaken:

- De stijging van de kosten van Veiligheidsregio Flevoland met een bedrag van in totaal € 3,5 mln. is volledig nodig om de basis op orde te krijgen op de onderdelen die tijdens de Raadsinformatieavond van 17 oktober zijn toegelicht.
- In de berekening van de Veiligheidsregio zijn geen "meerkosten voor extra inspanningen voor Luchthaven Lelystad" opgenomen.

Geen enkel grootschalig incident in de regio kan door posten binnen één gemeente worden bestreden. Om die reden werken brandweerposten altijd al samen, ook vóór de regionalisering van de brandweer.

Voorbeelden uit de afgelopen jaren in Zeewolde zijn bijv. een brand bij een afvalverwerker, een campingrestaurant en een vloerenopslagbedrijf. In de voorbereiding op rampen en crises wordt gewerkt op basis van een zogenaamd Regionaal Risicoprofiel. Risico's met een hogere kans van optreden en/of een zeer groot impact worden ook daadwerkelijk beoefend. Om die reden ligt het voor de hand dat gemeenten rondom Lelystad worden betrokken bij het (oefenen van) vliegtuigbrandbestrijding.

Bedrijven met hoge (brand)veiligheidsrisico's hebben een eigen bedrijfsbrandweer. Dat geldt inderdaad ook voor de Luchthaven Lelystad. In het geval van opschaling en/of als het effectgebied buiten het vliegveld ligt, heeft de veiligheidsregio ook nadrukkelijk een wettelijke taak.

Als Luchthaven Lelystad daadwerkelijk wordt aangewezen voor vakantievluchten, zullen de Veiligheidsregio en de gemeente Lelystad structureel extra kosten moeten maken voor de veiligheid. Over die extra kosten wordt overleg gevoerd met het ministerie van Veiligheid & Justitie.

Specifiek per vraag

1. Komt de gevraagde extra bijdrage van de Gemeente Zeewolde, vooralsnog gesteld op € 600.000,- volledig ten goede aan de operationele opwaardering van het Zeewolder Brandweerkorps?

Nee, dat is niet het geval.

2. Zo nee, hoe is het bedrag van € 600.000,- opgebouwd, m.a.w. welk deel van dit bedrag komt direct ten goede aan het Zeewolder Brandweerkorps en welk bedrag wordt aangewend voor "algemeen" c.q. de Veiligheidsregio Flevoland.

Het totaalbedrag van € 3,5 mln. is globaal als volgt verdeeld:

+ € 1 mln. Vakbekwaamheid (opleiden, trainen en oefenen)

+ € 2 mln. Incidentbestrijding

+ € 0,5 mln. ICT, ondersteuning en overig

De daardoor gerealiseerde kwaliteitsverbetering geldt voor alle gemeenten. Onderdeel daarvan is dat er ter ondersteuning van de vrijwilligers in de dag-situatie voor Zeewolde 2 dagdienstmedewerkers worden aangesteld.

De gemeentelijke bijdragen aan de veiligheidsregio zijn op dit moment op verschillende verdeelsleutels gebaseerd. Het grootste deel wordt bepaald op basis van de "historische kosten". Omdat de veiligheidsregio de kosten zo laag mogelijk probeert te houden, wordt de organisatie echter regionaal geoptimaliseerd. De kosten per gemeente zijn daardoor niet/nauwelijks meer te herleiden en daardoor is ook de huidige verdeelsleutel niet meer te onderhouden. Om die reden is het bestuur voornemens over te gaan tot verdeling van de gemeentelijke bijdragen volgens het 'gemeentefondsmodel'.

Dit model betekent dat elke gemeente naar rato van de bijdrage die de gemeente ontvangt uit het gemeentefonds, subcluster brandweer en rampenbestrijding, bijdraagt aan de veiligheidsregio. De nieuwe verdeelsleutel is transparanter, beter uitlegbaar en wordt in veel andere veiligheidsregio's ook toegepast.

3. Wat zijn de extra kosten (praktisch en/of geprognoseerd), veroorzaakt door de (toekomstige) ingebruikstelling van Luchthaven Lelystad? Bijvoorbeeld qua training, paraatheid (bezetting kazerne), maar ook qua uitrusting/voertuigen.

Deze kosten zijn op dit moment nog niet bekend. Uitgangspunt voor het Algemeen Bestuur is dat deze meerkosten (net als bij Veiligheidsregio Kennemerland voor Luchthaven Schiphol) door het Rijk gedragen worden vanuit de Brede Doeluitkering Rampenbestrijding.

4. Wat betekent het kostentechnisch (praktisch en/of geprognoseerd) voor de Gemeente / Brandweer Zeewolde dat "Zeewolde" is ingedeeld in het 1^e calamiteiten/incidenten peloton van Luchthaven Lelystad?

Dit heeft voor de gemeente Zeewolde geen consequenties.

5. Klopt het dat de Veiligheidsregio Flevoland supervisie heeft over het brandweerkorps van Lelystad Airport, en, zo ja hoe verhoudt zich dit met Schiphol Group, eigenaar van Lelystad Airport, die haar brandweer organisatie binnen Veiligheidsregio Noord-Holland heeft?

Volgens internationale wetgeving, de EASA regelgeving, moet iedere luchthaven over een luchthavenbrandweer beschikken. De grootte van deze luchthavenbrandweer hangt af van de grootte van de vliegtuigen die de luchthaven aandoen. Zo is de luchthavenbrandweer van Lelystad Airport thans ingericht op categorie 5 en wordt dit na openstelling voor vakantievluchten categorie 7. De luchthavenbrandweer valt onder de Schiphol groep, eigenaar van de luchthaven Lelystad Airport. De brandweerm medewerkers van de luchthaven zijn in dienst bij Lelystad Airport. Tijdens een daadwerkelijke calamiteit (de scenario's zijn beschreven in het rampbestrijdingsplan Lelystad Airport) zal binnen het werkingsgebied van het rampbestrijdingsplan de luchthavenbrandweer voor vliegtuigbrandbestrijding direct optreden. Afhankelijk van het scenario, bijvoorbeeld een vliegtuigcrash, zullen de diverse hulpverleningsdiensten direct in actie komen. De burgemeester van Lelystad heeft dan het opperbevel over de hulpdiensten en coördineert de incidentbestrijding ter plekke. In de acute fase van een incident waarbij de regio wel gealarmeerd, maar nog niet aanwezig is, acteert de On Scene Commander (OSC) van de luchthavenbrandweer als hoogst leidinggevende. Bij aankomst van de Officier van Dienst van de Veiligheidsregio neemt deze het commando over van de OSC. Daarnaast wordt door de luchthaven de Commissie van Overleg (CvO) gealarmeerd om sturing te geven aan de processen op de luchthaven. Wanneer is opgeschaald en het Commando Plaats Incident (COPI) actief is, vindt er voorafgaand aan het eerste COPI overleg informatie uitwisseling en afstemming plaats tussen de Supervisor Airport Operations en de leider COPI. Daarna staat het CvO ten dienste van het COPI.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Zeewolde,

de secretaris,

de burgemeester,

R.C. van Nunspeet

G.J. Gorter